

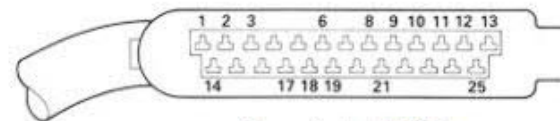
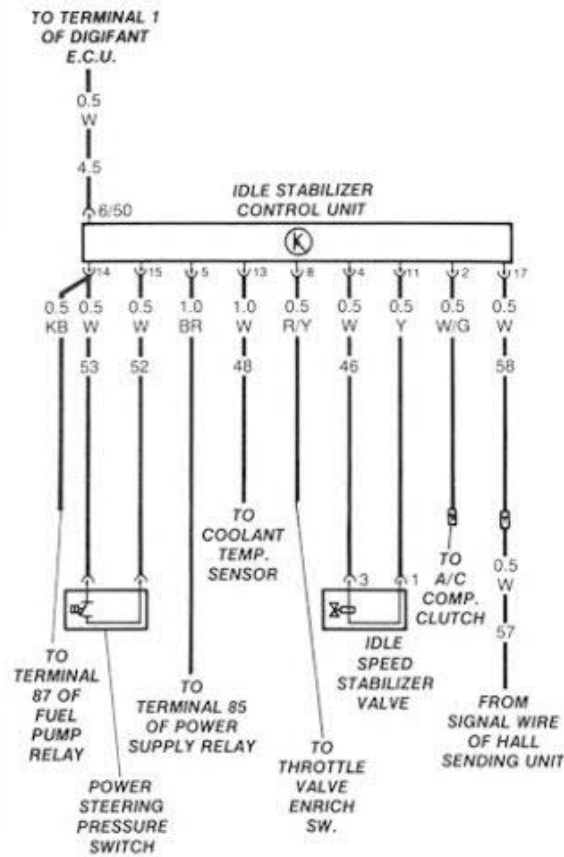
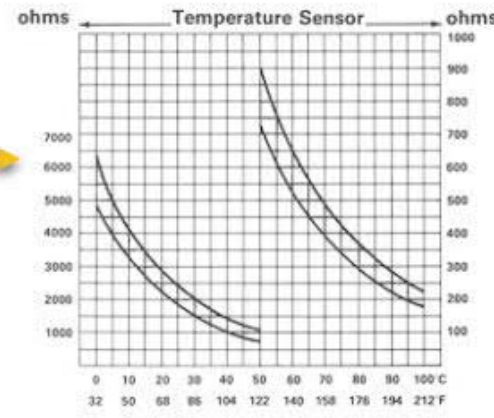
# DIGIFANT VANAGON

Compilation Richard Poulin 2017  
 Voir Westfalians pour complément  
[volvoxsoft.com/westfalians](http://volvoxsoft.com/westfalians)

★ la mise à la terre 13 est habituellement située sur le dessus du moteur à l'endroit du cylindre #4. Le mise à la terre #2 est située sous le banc arrière

★ le fil vert de la sonde O2 est protégé par une gaine métallique isolée mise à la terre à l'ECU - il ne doit pas y avoir de continuité entre la gaine et la masse négative du véhicule

OHMMETER TO TERMINAL	COMPONENTS	CHECKS/TEST CONDITIONS	SPECIFICATIONS
2 and 13	Oxygen Sensor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Connector Disconnected and Grounded</li> <li>Connector Connected</li> </ul>	0 ohms ∞ ohms
6 and 9	Temp. Sensor I (Intake Air Temp.)	• Resistance	Corresponding with graph
6 and 10	Temp. Sensor II (Coolant Temp.)	• Resistance	
6 and 11	Throttle Switch	<ul style="list-style-type: none"> <li>Idle Position</li> <li>Full Throttle Position</li> </ul>	0 ohms 0 ohms
6 and 17	Air Flow Sensor	• Total Resistance	500 to 1000 ohms
17 and 21	Air Flow Sensor	• Resistance Through the Potentiometer	Ohms fluctuate as sensor plate is opened
#12 at ECU and #87 at Fuel Pump Relay	Fuel Injectors and Wiring	• Total Resistance	3 to 5 ohms
Check at Components	Individual Fuel Injectors	• Resistance (Each)	14 to 18 ohms
13 and Ground	Control Unit Ground Connection	• Wiring	0 ohms
VOLTMETER TO TERMINAL	COMPONENTS	CHECKS/TEST CONDITIONS	SPECIFICATIONS
1 and 13	Wiring from Starter	• Voltage from Terminal 50 During Cranking (Starting Injection)	Cranking voltage
3 and 13 Bridged	Fuel Pump Relay	• Ignition ON	Fuel pumps run.
13 and 14	Power Supply Relay	• Ignition ON	Battery voltage



Harnais de l'ECU

ICU Variable selon les années

